

NOTES D'ALLOCUTION de la conseillère Diane Deans

Réunion extraordinaire de la Commission du transport en commun

Le lundi 4 novembre 2013 – 10 h

Andrew S. Haydon Hall

Je suis ravie que le Plan directeur des transports ait été remis à la Commission des transports, de façon à ce que nous puissions en discuter et en débattre, et formuler des recommandations sur les questions de ce plan touchant au transport en commun à l'intention de nos collègues du Comité des transports.

Le Plan directeur des transports a été soumis à la Commission du transport en commun parce que la majorité des sommes que la Ville compte investir dans les transports au cours des vingt prochaines années seront consacrées au transport en commun, et aux liaisons entre les gens et le transport en commun, de façon à ce que nous puissions encourager plus de personnes à abandonner leur automobile au profit du train léger sur rail et des autobus.

Ce plan vise non seulement à offrir un service de transport en commun de grande qualité, mais aussi à mettre à portée d'un nombre accru de résidents un bon réseau de transport en commun pratique, fiable et confortable.

Comme je l'ai mentionné à l'occasion de la réunion conjointe du Comité des transports et de la Commission du transport en commun, et du dépôt de la version préliminaire du Plan directeur des transports, OC Transpo traverse une période très exaltante avec le début de la construction de la ligne de la Confédération et la mise en service des trains prévue pour 2018.

Dans le cadre du Plan directeur des transports, la Ville propose désormais un plan de phase 2 pour le train léger sur rail, qui tire parti de la ligne de la Confédération.

Elle compte relier les résidents de la station Bayshore, à l'ouest, à Bowesville/Riverside Sud, au sud, et à Place d'Orléans, à l'est.

Pour finir et pour s'assurer de tirer le maximum de ses investissements dans le réseau ferroviaire, la Ville propose également de financer les améliorations du réseau du Transitway, à hauteur de 317 millions, ainsi que les mesures prioritaires en matière de transport en commun, à hauteur de 200 millions de dollars, et ce, dans tous les

secteurs d'Ottawa. La Ville entend financer l'intégralité de ces projets à ses propres fonds, ce qui lui permettra de maîtriser totalement leur mise en œuvre.

La présente version préliminaire du plan propose un engagement sans précédent en matière de transport en commun qui vise à élargir le réseau de transport en commun rapide par autobus et train léger jusqu'aux collectivités en pleine croissance situées à l'extérieur de la Ceinture de verdure.

Compte tenu des discussions franches et fructueuses que nous avons eues avec le public au cours des dernières semaines, je suis convaincue que ce plan apporte quelque chose à tout le monde. Cela dit, je sais que certains problèmes ont été soulevés et que certaines questions ont été posées, notamment à propos de la desserte d'autres destinations clés dans la Ville, des projets qui n'ont pas été inclus dans le Réseau abordable et de la façon dont la Ville dessert les secteurs en voie d'aménagement.

Globalement, j'estime néanmoins que nous disposons d'un ensemble d'investissements – une combinaison de services d'autobus, de services de train léger sur rail et de liaisons cyclistes et piétonnières qui inciteront les gens à utiliser les services de transport en commun – ce qui permettra finalement d'améliorer les services de transport en commun à Ottawa.

Pour les résidents, il sera plus facile d'aller au travail, à l'école, dans les installations médicales et récréatives et les destinations commerciales en transport en commun.

En tant que membres de la Commission du transport en commun, je sais que nous avons plusieurs questions à poser au personnel et que nous engagerons des discussions visant à nous assurer que nous faisons les meilleurs investissements et les meilleurs choix possibles à l'échelle de toute la Ville.

Enfin, une fois que ce plan aura été approuvé, la Ville invitera ses partenaires provinciaux et fédéraux à contribuer au financement de la phase 2 du Plan de transport en commun. Au total, le projet de réseau ferroviaire de la Ville s'élève à environ 3 milliards de dollars (2018 à 2022), chaque palier de gouvernement étant invité à verser 975 millions de dollars.

La phase 2 est l'occasion pour nos partenaires fédéral et provincial de confirmer leur appui continu aux importants investissements dans le transport en commun à Ottawa en finançant ce projet unique qui ne se présente qu'une seule fois par génération.

Non seulement cet ensemble de projets permettra-t-il à la Ville d'accroître l'impact de la ligne de la Confédération, mais également de continuer à fonctionner selon les critères du cadre de prudence budgétaire établis par le Conseil.

Je vais maintenant inviter Nancy Schepers à faire sa présentation.

Ensuite, nous passerons à la période de questions.