

Notes d'allocation - dépôt du budget de la Commission de transport en commun

Diane Deans, présidente

Réunion de la Commission de transport en commun

Le mercredi 23 octobre 2013

Bonjour à tous.

Aujourd'hui nous déposons le budget préliminaire de la Commission de transport en commun de 2014. Je rappelle aux membres de la Commission que seules des questions de haut niveau sur la présentation peuvent être posées aujourd'hui. Vous aurez l'occasion de poser des questions plus détaillées lors de la prochaine réunion de la Commission de transport en commun le 20 novembre 2013 lorsque nous recevrons des délégations publiques.

Ce matin, lors de la réunion du Conseil municipal, le maire Watson a déposé le budget préliminaire de fonctionnement et d'immobilisations de 2014. Avant que notre directeur général nous présente le budget préliminaire des Services de transport en commun, j'aimerais profiter de l'occasion pour en souligner quelques-uns des faits saillants.

Le budget préliminaire est basé sur un service à la clientèle concilié à nos capacités financières et sur la planification des changements requis pour faire passer nos Services de transport en commun d'une entreprise d'autobus à un fournisseur de services multimodaux de transport en commun comportant l'autobus et le train léger sur rail propulsé toute à la fois à l'électricité et au diesel.

Le budget s'articule autour des éléments suivants:

1. Aucune diminution de service n'est proposée.
2. Le budget est basé sur une allocation accrue de 1,7 p. cent de la croissance de l'évaluation foncière et une hausse de taxe de 1,9 p. cent.
3. Les tarifs sont plafonnés à 1,9 p. cent au total.
4. Les économies réalisées continuent d'assurer la stabilité financière d'OC Transpo et le budget préliminaire inclut la dernière phase des économies de

1,477 millions de dollars provenant de l'entrée en service des autobus à deux étages. Les économies prévues attribuables à la mise en service des autobus à deux étages ont été réalisées.

5. En plus de ces économies, le personnel a indiqué une réduction de 13,7 postes ÉTP financés et des économies combinées de 0,875 million de dollars. Ni l'une ni l'autre de ces mesures n'a d'effets néfastes sur le service et elles n'entraînent pas de mises à pied.

Le budget comporte du financement pour le prolongement et l'amélioration de l'O-Train, des travaux qui commenceront en 2014. et pour le prolongement du service d'autobus sur le pont Strandherd-Armstrong une fois qu'il sera ouvert.

L'augmentation de la capacité du service et les services spéciaux pour les activités du parc Lansdowne s'appliqueront en 2014 et ces mesures seront totalement financées par leurs promoteurs, en vertu des dispositions de l'entente conclue avec l'OSEG. Les coûts liés à ces services sont indiqués dans le budget ainsi que le recouvrement des coûts.

Notre budget d'immobilisations comporte encore des investissements dans le cycle de vie et le renouvellement des biens des Services de transport en commun et comprend du financement pour la rénovation des autobus, la modernisation des stations et des installations, les projets de transport en commun prioritaire et l'infrastructure d'information et de technologie des Services de transport en commun.

Ce ne sont que quelques-uns des faits saillants du budget préliminaire. À présent, j'aimerais inviter John Manconi, directeur général des Services de transport en commun à nous en donner un aperçu plus détaillé.