

Council Member Inquiry/Motion Form
Demande de renseignements d'un membre du
Conseil/Formulaire de motion

From/Exp. :

**Councillor/Conseillère
M. Wilkinson**

Date :

October 25, 2012

File/Dossier :

OTC 10-12

**To/Dest. : Steve Kanellakos, Deputy City Manager, City Operations /
Directeur municipal adjoint, Opérations municipales**

Subject/Objet : Fumes on Buses / Émanations dans les autobus

Inquiry/Demande de renseignements

At the 24 October 2012 meeting of the Transit Commission, Councillor Wilkinson raised the following inquiry:

“I have had complaints about fumes entering some buses causing difficulties for passengers and drivers. Are the buses checked regularly for infiltration of fumes, and what is being done to ensure good air in the buses?”

À la réunion du 24 octobre 2012 du Commission du transport en commun, le conseillère Wilkinson a soulevé la question suivante:

« Des personnes se sont plaintes d'émanations à bord de certains autobus ayant indisposé des passagers et des chauffeurs. La présence d'émanations fait-elle l'objet d'un contrôle régulier dans les autobus et quelles sont les mesures prises pour assurer une bonne qualité de l'air dans les autobus? »

Response

The response will be listed on the 16 January 2013 Transit Commission Agenda.

All buses have a major bumper-to-bumper inspection every six months, which includes inspecting all exhaust connections and components for any leaks. In addition to this, buses are inspected for exhaust leaks during minor inspection and preventive maintenance garage visits, which take place every 60 days or less throughout the year. Interior inspections (with the engine running) are also performed at the start of every operator's shift as part of their pre-service circle check.

The on-board auxiliary heater, which helps heat the coolant on the buses, operates more often and for longer durations during the colder months. Under certain circumstances (rear windows open slightly or rear doors open) when the bus has recently come to a stop, there is a potential for a small amount of engine exhaust or auxiliary heater fumes to enter the bus. Fumes from other vehicles on the road can also be brought into the bus through the fresh air intake or an open window. While fresh air filters are installed on every OC Transpo bus, their purpose is to stop dust and dirt from entering into the ventilation system, not to keep fumes out or purify the air.

The bus ventilation system works to circulate fresh air in, while exhausting stale air out, including any fumes present. All HVAC filters are scheduled to be replaced on a 28 day interval. Buses that are identified as having concerns with fumes are thoroughly checked to determine the root cause and correct the problem before they are sent back out for service.

Reports of exhaust fume or other odour ingress are common in the mass transit bus industry. The safety of passengers and operators is OC Transpo's number one priority, and as such, OC Transpo upholds the industry-accepted practice of encouraging operators to report defects and ground buses at their discretion.

All reported fume or odour incidents are documented through OC Transpo's Control Centre and are either reviewed by its mobile service trucks or scheduled for further inspection at a maintenance facility.

Réponse

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Commission du transport en commun prévue le 16 janvier 2013.

Tous les autobus passent une importante inspection pare-chocs à pare-chocs tous les six mois, notamment l'inspection du système d'échappement pour tout signe de fuite. En plus, les autobus sont inspectés pour toute fuite d'échappement lors d'une inspection mineure et de maintenance préventive au garage effectuée tous les 60 jours, ou moins, pendant l'année. Les inspections intérieures (avec le moteur en marche) sont également effectuées au début du quart de travail de chaque chauffeur dans le cadre de son tour d'inspection.

Le système de chauffage à bord, qui aide à chauffer le liquide de refroidissement à bord des autobus, fonctionne plus souvent et plus longtemps durant les mois plus froids. Dans certains cas (lorsque les fenêtres arrière sont ouvertes légèrement ou les portes arrière sont ouvertes) quand l'autobus vient de s'immobiliser, il se peut qu'une petite quantité de gaz d'échappement du moteur ou du système de chauffage pénètre dans l'autobus. Les émanations produites par d'autres véhicules sur la route peuvent également pénétrer dans l'autobus par la prise d'air frais ou une fenêtre ouverte. Même si des filtres d'air frais sont installés dans chaque autobus d'OC Transpo, leur but est d'empêcher la

poussière et la saleté d'entrer dans le système de ventilation, et non d'empêcher les émanations de pénétrer dans l'autobus ou de purifier l'air.

Le système de ventilation de l'autobus fonctionne pour faire circuler et entrer l'air frais, tout en faisant sortir l'air vicié, y compris les émanations. Tous les filtres CVC sont remplacés aux 28 jours. Les autobus qui présentent des problèmes d'émanation sont vérifiés soigneusement pour déterminer la cause du problème, qui sera corrigé avant la remise en service de l'autobus.

Des signalements d'émanation ou d'infiltration d'odeur sont communs dans l'industrie du transport en commun. La sécurité des passagers et des chauffeurs est la priorité d'OC Transpo, et par conséquent, OC Transpo respecte les pratiques reconnues par l'industrie qui encouragent les chauffeurs à signaler les problèmes et de mettre les autobus hors service à leur discrétion.

Tous les incidents d'émanation ou d'odeur signalés sont documentés par l'entremise du centre de contrôle d'OC Transpo et sont revus par ses camions de service ou lors d'une inspection prévue à l'installation de maintenance.
