

**Council Member Inquiry Form**  
**Demande de renseignement d'un membre du Conseil**

**Subject: COST TO DELAY PROPOSED TRANSIT FARE INCREASE IN BUDGET  
2020**

**Objet : COÛT DU REPORT DE L'AUGMENTATION DES TARIFS DE TRANSPORT  
EN COMMUN PROPOSÉS DANS LE BUDGET 2020**

**Submitted at:** Transit Commission

**Présenté au:** Commission du transport en  
commun

**From/Exp.:**

**Date:** November 6, 2019

**File/Dossier :**

Councillor/Conseiller(ère):

**Date:** le 6 novembre 2019

TTC 07-19

Commissioner/

Commissionaire: A.

Carricato

**To/Destinataire:**

General Manager, Transportation Services Department / Directeur général, Direction  
générale des transports

**Inquiry:**

Would OC Transpo staff advise how much revenue would not be realized to delay the proposed 2.5% fare increase from January 1, 2020 to July 1, 2020 and what would it be from January 1, 2020 to January 1, 2021 and can we get that information before our next meeting on November 20 when we are asked to vote on the budget?

Having this information sooner rather than later would provide us the opportunity to identify the necessary cost savings elsewhere as directed by the Chair.

**Demande de renseignement:**

Le personnel d'OC Transpo pourrait-il calculer les recettes qui ne seraient pas réalisées si l'augmentation de tarifs proposée de 2,5 % était repoussée du 1<sup>er</sup> janvier 2020 au 1<sup>er</sup> juillet 2020? Quelle serait la perte totale de recettes entre le 1<sup>er</sup> janvier 2020 et le 1<sup>er</sup> janvier 2021? Pourrions-nous obtenir cette information avant notre prochaine réunion du 20 novembre lors de laquelle nous devons voter sur le budget?

La réception de cette information aussitôt que possible nous donnerait la chance de

trouver la réduction nécessaire des coûts ailleurs, conformément aux instructions du président.

**Response** (Date: 2019-Nov-19)

The amount of revenue that would not be realized if the January 1, 2020 proposed 2.5% fare increase is delayed to July 1, 2020 would be \$1.94M, and if delayed until January 1, 2021 the financial impact in 2020 would be \$4.95M. The cumulative impact of a one-year freeze over the term of the entire affordability model is approximately \$300M, unless a double fare increase is proposed in 2021.

**Réponse** (Date: le 19 novembre 2019)

Si l'augmentation de 2,5 % des tarifs prévue le 1<sup>er</sup> janvier 2020 était repoussée au 1<sup>er</sup> juillet 2020, la perte de recettes s'élèverait à 1,94 M\$, et si elle était repoussée au 1<sup>er</sup> janvier 2021, les répercussions financières s'élèveraient à 4,95 M\$ pour l'année 2020. Les répercussions cumulatives d'un gel d'un an sur toute la durée du modèle d'abordabilité seraient d'environ 300 M\$, sauf si une double augmentation de tarif est proposée en 2021.

**Standing Committees / Commission Inquiries:**

**Demande de renseignements des Comités permanents / Commission :**

*Response to be listed on the Transit Commission Agenda of February 19, 2020*

*La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Commission du transport en commun prévue le 19 février 2020*