

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignement d'un membre du Conseil

Subject: Road Conditions and Repair

Objet : État des routes et réparation

Submitted at: City Council

Présenté au: Conseil municipal

From/Exp.:

Date: May 9, 2018

File/Dossier :

Councillor/Conseiller:

Date : le 9 mai 2018

OCC 09-18

R. Brockington

To/Destinataire :

General Manager, Planning, Infrastructure and Economic Development / Directeur général de la planification, de l'infrastructure et du développement économique

General Manager, Public Works and Environmental Services/ Directeur général des travaux publics et de l'environnement

Inquiry:

1. **River Ward's north-south arterial roads are not only used by River Ward residents, but by up to 200,000 residents who live south of Hunt Club Road.**

The condition of these roads, which shuttle tens of thousands of vehicles and cyclists every day are in poor condition in a number of areas and are not subject to repaving this year.

What are the timelines to repave:

- **Hunt Club Road, between Airport Pkwy and Rideau River,**
- **Riverside Drive, between Hunt Club and Heron,**
- **Merivale Road, between Caldwell and Carling,**
- **Prince of Wales Drive, between Fisher and Meadowlands,**

- 2a. **What is the 2018 budget (City-wide) for pothole repair and how much has been spent to date?**

- 2b. **What is the 2018 budget (City-wide) for road resurfacing (repaving)?**

Demande de renseignement :

Conseiller Riley Brockington

- 1. Les artères en direction nord et sud du quartier Rivière ne sont pas uniquement empruntées par les résidents de ce quartier, mais aussi par près de 200 000 personnes vivant au sud du chemin Hunt Club.**

Ces routes, où circulent des dizaines de milliers de véhicules et de bicyclettes chaque jour, sont en piètre état dans plusieurs secteurs, et aucun resurfaçage n'est prévu cette année.

Quand seront réasphaltées les routes suivantes?

- Chemin Hunt Club, de la promenade de l'Aéroport à la rivière Rideau**
 - Promenade Riverside, du chemin Hunt Club au chemin Heron**
 - Chemin Merivale, de l'avenue Caldwell à l'avenue Carling**
 - Promenade Prince of Wales, de l'avenue Fisher à la promenade Meadowlands**
- 2. a) Quel est le budget alloué à la réparation des nids-de-poule en 2018 (pour l'ensemble de la ville) et combien d'argent a été dépensé jusqu'à présent?**
 - 2. b) Quel est le budget alloué au réasphaltage (resurfaçage) des routes en 2018 (pour l'ensemble de la ville)?**

Response (Date: 2018-Jun-08)

1. What are the timelines to repave:

- **Hunt Club Road, between Airport Pkwy and Rideau River,**
- **Riverside Drive, between Hunt Club and Heron,**
- **Merivale Road, between Caldwell and Carling,**
- **Prince of Wales Drive, between Fisher and Meadowlands,**

RESPONSE

The City is committed to maintain roads based on industry standards. To manage the extensive road network, we apply recognized industry practices and are always looking at ways to improved how roads are build and renewed.

The City maintains nearly \$42 billion in existing infrastructure, including 6,000 km of roads and Highway 174. All of Ottawa's infrastructure assets are safe. A risk-based approach is applied and priority is given to critical infrastructure.

The City is a recognized leader in asset management practices and long range planning.

The anticipated timeline for resurfacing are as follows, this is based on current information available, funding approvals and overall coordination

1. Hunt Club Road, between Airport Parkway and the Rideau River:

- Planned in one to two years from the Rideau River to Paul Anka Drive. Microsurfacing was completed in 2009. Microsurfacing is applied to help preserve and protect the road. It is typically applied on an intermittent, project specific basis.
- Planned in three to five years from Paul Anka Drive to Albion Road. Paul Anka Drive to McCarthy Road was last resurfaced in 2002 and McCarthy Road to Albion Road was last microsurfaced in 2010.

2. Riverside Drive, between Hunt Club Road and Heron Road:

- Planned in three to five years from Hunt Club Road to 270 m north of Ridgewood Avenue. Resurfaced north of there was done in 2011 and next rehabilitation is beyond the five year forecast.

3. Merivale Road, between Caldwell Avenue and Carling Avenue:

- This section was last resurfaced in 2008 and next rehabilitation is beyond the five year forecast.

4. Prince of Wales Drive, between Fisher Avenue and Meadowlands Drive:

- This sections was last resurfaced in 2000, next rehabilitation is beyond the five year forecast.

2a. What is the 2018 budget (City-wide) for pothole repair and how much has been spent to date?

RESPONSE

The total budget for the 2018 Road Surface Asphalt Repairs Program is \$8,019,000. As part of the 2018 Budget, Council approved an additional investment of \$200K, one time funding, to bring the Road Surface Asphalt Repairs Program to \$8.019M for 2018. At the Finance and Economic Development Committee on June 5, 2018 Committee Members approved, through the “Capital Budget Adjustments and Closing of Projects – City Tax and Rate Supported” report, that \$1M of the City Wide Capital reserve return funds be transferred to the Asphalt Repair Program. Final approval for the additional \$1M will rise to City Council on June 13, 2018. From January 1, 2018 to May 8, 2018 the City has spent \$3.82M. This includes all types of road repairs, such as road cuts and is not solely related to potholes.

2b. What is the 2018 budget (City-wide) for road resurfacing (repaving)?

RESPONSE

The City has allocated \$51.7 million to resurface roads across Ottawa this year, \$5.6 million more than in 2017. The City ended 2017 with a \$24.9-million surplus. Council voted to allocate \$10 million of the surplus for infrastructure renewal projects, including roads, sidewalks, multi-use pathways, parks and buildings across the city. Of that \$10 million, \$6.7 million is specifically for road resurfacing and road preservation. The City’s road resurfacing program aims to rehabilitate and improve the driving surfaces of Ottawa’s roadways. Localized repairs to both curbs and sidewalks, along with accessibility improvements and updates, are also part of the program.

Réponse (date : le 8 juin 2018)

1. Quand seront réasphaltées les routes suivantes?

- **Chemin Hunt Club, de la promenade de l'Aéroport à la rivière Rideau**
- **Promenade Riverside, du chemin Hunt Club au chemin Heron**
- **Chemin Merivale, de l'avenue Caldwell à l'avenue Carling**
- **Promenade Prince de Galles, de l'avenue Fisher à la promenade Meadowlands,**

RÉPONSE

La Ville est déterminée à appliquer les normes de l'industrie pour l'entretien de ses routes. Pour gérer notre vaste réseau routier, nous respectons les pratiques reconnues de l'industrie et nous cherchons toujours des moyens d'améliorer les techniques de construction et de réfection des routes.

La Ville entretient une infrastructure routière d'une valeur de près de 42 milliards de dollars, incluant 6 000 km de voies publiques et la route 174. Toutes les infrastructures d'Ottawa sont sécuritaires. Une approche fondée sur le risque est utilisée et la priorité est accordée aux infrastructures essentielles.

La Ville est un chef de file reconnu pour ses pratiques de gestion des biens et de planification à long terme.

Les calendriers de réasphaltage ou resurfaçage sont les suivants. Ils s'appuient sur les données disponibles récentes, les approbations de financement et une coordination globale.

1. Chemin Hunt Club, de la promenade de l'Aéroport à la rivière Rideau :

- Prévu dans un an ou deux, de la rivière Rideau à la promenade Paul-Anka. L'application d'un microrevêtement a été effectuée en 2009. L'application d'un microrevêtement sert à conserver et à protéger la route. On l'applique habituellement de façon intermittente dans le cadre d'un projet précis.
- Prévu dans trois à cinq ans, de la promenade Paul-Anka au chemin Albion. Le dernier réasphaltage de la promenade Paul-Anka au chemin McCarthy a été fait en 2002 et la dernière application de microrevêtement du chemin McCarthy au chemin Albion, en 2010.

2. Promenade Riverside, du chemin Hunt Club au chemin Heron :

- Prévu dans trois à cinq ans, du chemin Hunt Club à 270 m au nord de l'avenue Ridgewood. Le réasphaltage au nord de ce point s'est fait en 2011 et la prochaine remise en état dépasse la prévision de cinq ans.

3. Chemin Merivale, de l'avenue Caldwell à l'avenue Carling :

- Le réasphaltage de ce tronçon s'est fait en 2008 et la prochaine remise en état dépasse la prévision de cinq ans.

4. Promenade Prince de Galles, de l'avenue Fisher à la promenade Meadowlands :

- Le réasphaltage de ce tronçon s'est fait en 2000 et la prochaine remise en état dépasse la prévision de cinq ans.

2a Quel est le budget alloué à la réparation des nids-de-poule en 2018 (pour l'ensemble de la ville) et combien d'argent a été dépensé jusqu'à présent?

RÉPONSE

Le budget total du programme de réparation des surfaces asphaltées pour 2018 est de 8 019 000 dollars. Dans le cadre du budget 2018, le Conseil a approuvé un investissement additionnel de 200 000 dollars, sous forme de financement ponctuel, afin d'élever à 8,19 millions de dollars le budget de réparation des surfaces asphaltées en 2018. À leur réunion du 5 juin 2018, les membres du Comité des finances et du développement économique ont approuvé, dans le cadre du rapport sur les ajustements du budget des immobilisations et la cessation de projets financés par les recettes fiscales et les redevances, qu'un montant d'un million de dollars du fonds de réserve pour les immobilisations de l'ensemble de la ville soit transféré au programme de réparation des surfaces asphaltées. L'approbation définitive de cette somme additionnelle sera soumise au Conseil municipal le 13 juin 2018. Du 1^{er} janvier 2018 au 8 mai 2018, la Ville a dépensé 3,82 millions de dollars. Tous les types de réparation de la chaussée sont inclus dans ce montant, p. ex. le terrassement des routes, et non seulement la réparation des nids-de-poule.

2b. Quel est le budget alloué au réasphaltage (resurfaçage) des routes en 2018 (pour l'ensemble de la ville)?

RÉPONSE

La Ville a alloué un budget de 51,7 millions de dollars au réasphaltage des routes dans Ottawa pour cette année, soit 5,6 millions de plus qu'en 2017. La Ville a terminé l'année 2017 avec un surplus de 24,9 millions de dollars. Le Conseil municipal a décidé, lors d'un vote, d'affecter 10 millions de dollars de cet excédent à des projets de renouvellement de l'infrastructure de la ville, notamment les routes, les trottoirs, les sentiers polyvalents, les parcs et les bâtiments. Sur ces 10 millions de dollars, 6,7 millions sont attribués au réasphaltage et à la conservation des routes. Le programme de réasphaltage de la Ville vise à remettre en état et à améliorer l'état de la chaussée du réseau routier d'Ottawa. Des réparations localisées de bordures et de trottoirs, ainsi que des améliorations et des mises à niveau en ce qui a trait à l'accessibilité, font également partie du programme.

Response to be listed on the Council Agenda of June 13th and on the next available Transportation Committee Agenda.

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Conseil prévue le 13 juin 2018 et sur le prochain l'ordre du jour de la réunion du Comité des transports.