

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignement d'un membre du Conseil

Subject: Road Quality

Objet : Qualité des routes

Submitted at: City Council

Présenté au : Conseil municipal

From/Exp. :

Date: March 28, 2018

File/Dossier :

Councillor/Conseiller(e) :

Date : Le 28 mars 2018

OCC 06-18

T. Tierney

To/Destinataire :

General Manager, Service Innovation and Performance, department / Directrice générale, Direction générale de l'innovation et du rendement

General Manager, Planning, Infrastructure and Economic Development/ Directeur général, Direction générale de l'urbanisme, de l'infrastructure et du développement économique

Inquiry:

In advance of the 2019 Budget in the new term of Council, many residents have expressed interest in greater funding for roads. To ensure that we have accurate, current information in front of the next term of council, we need to look at utilizing live interactive online maps of all road life cycles, conditions, resurfacing data and forecasts – similar to those interactive maps currently in use by the City of Los Angeles and the County of Sonoma.

Demande de renseignement:

En prévision du budget de 2019 du nouveau mandat du Conseil, de nombreux résidents ont demandé une augmentation du financement pour les routes. Pour confirmer, avant le prochain mandat du Conseil, que nous disposons de données exactes et à jour, nous devons envisager de recourir à des cartes interactives en ligne, comme celles actuellement utilisées par la Ville de Los Angeles et le Comté de Sonoma, comportant des données sur tous les cycles de vie des routes, l'état des routes et le réasphaltage ainsi que des prévisions.

Response (Date: 2018-Jun-01)

The provision of interactive online maps that illustrate available information related to road lifecycles, pavement conditions, historical road renewal and Capital Construction forecasts is technically feasible. The existing geographic information system (GIS) online mapping capabilities can produce live and interactive maps that show different “layers” to the audience.

Infrastructure Services (IS) in collaboration with Information Technology Services (ITS) have been working to convert the existing static planned construction forecast maps currently on ottawa.ca, to interactive maps that meet the Web Content Accessibility Guidelines 2.0 Level (AA) standard. This functionality is expected to be live later this summer.

Staff in IS want to ensure the portal has accurate information on road condition data and supporting information online to provide the users with an understanding of the process and considerations to determine the road renewal priorities. The condition of any existing road is an important factor however, staff consider multiple constraints when prioritizing road renewal. Other factors such as safety issues, traffic management needs, coordination with other services, traffic volumes, renewal type, costs, and public concerns are all part of the decision making process. This additional functionality is expected to be available in late 2018 or early 2019.

Réponse (Date: Le 1er juin 2018)

L'offre de cartes interactives en ligne illustrant les renseignements disponibles sur les cycles de vie des routes, l'état des routes, la réfection des routes historiques et les prévisions de travaux de construction dans la capitale est techniquement réalisable. Le système d'information géographique (SIG) actuel peut produire des cartes interactives en direct qui montrent les différentes « couches ».

Les Services d'infrastructure (SI) en collaboration avec les Services de technologie de l'information (STI) sont en train de convertir les cartes statiques de prévisions des travaux de construction actuellement sur ottawa.ca en cartes interactives qui respectent le niveau 2.0 (AA) des Règles pour l'accessibilité des contenus Web. Cette fonctionnalité devrait être disponible sur le site plus tard cet été.

Le personnel des SI souhaite s'assurer que le portail offre des renseignements exacts sur l'état des routes et des renseignements justificatifs en ligne afin que les utilisateurs puissent comprendre le processus et les considérations utilisés pour déterminer les priorités de réfection des routes. L'état de toute route, quelle qu'elle soit, est un facteur important, cependant le personnel doit tenir compte de multiples contraintes lorsqu'il

doit établir l'ordre de priorité de la réfection des routes. D'autres facteurs comme des questions de sécurité, les besoins en gestion de la circulation, la coordination avec d'autres directions générales, les volumes de circulation, le type de réfection, les coûts et les préoccupations du public sont tous des facteurs dont on tient compte dans le processus de prise de décision. Cette fonctionnalité supplémentaire devrait être disponible vers la fin de 2018 ou le début de 2019.

Council Inquiries

Demande de renseignements du Conseil:

Response to be listed on the Transportation Committee Agenda of June 6, 2018 and the Council Agenda of June 13, 2018

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des transports prévue le 6 juin 2018 et à l'ordre du jour de la réunion du Conseil prévue le 13 juin 2018.