



MEMO / NOTE DE SERVICE

Information previously distributed / Information distribuée auparavant

TO: Transit Commission

DESTINATAIRE : Commission du transport en commun

FROM: John Manconi
General Manager, Transportation
Services Department

Contact: Troy Charter
Director, Transit Operations
613-580-2424 ext. 52160
Troy.Charter@ottawa.ca

EXPÉDITEUR : John Manconi,
Directeur général, Services des
transports

Personne-ressource : Troy Charter,
Directeur, Opérations du transport en
commun
613-580-2424, poste 52160
Troy.Charter@ottawa.ca

DATE: May 8, 2018

8 mai 2018

FILE NUMBER / N° DE DOSSIER : AC ACS2018-TSD-TS-0002

SUBJECT: PRODUCT TESTING ON OC TRANSPO'S CONVENTIONAL BUS FLEET

**OBJET : ESSAIS DE PRODUITS SUR LES AUTOBUS CONVENTIONNELS D'OC
TRANSPO**

OBJECTIF

OC Transpo entreprend des essais sur le terrain avec sa flotte d'autobus. Cette note de service vise à aviser la Commission du transport en commun que nos clients pourraient remarquer la présence de nouvel équipement sur les autobus d'OC Transpo. En conséquence, nous souhaitons lui présenter notre programme d'essais plus en détail.

CONTEXTE

OC Transpo ne cesse de suivre l'évolution du secteur, d'explorer de nouveaux produits, d'étudier les pratiques exemplaires et de travailler avec ses fournisseurs pour que son

parc d'autobus continue d'offrir un service fiable tout en répondant aux besoins de sécurité et de confort de ses clients et de ses chauffeurs d'autobus.

ANALYSE

Dans les prochains mois, nous testerons de l'équipement et des produits en lien avec plusieurs initiatives mécaniques et techniques de notre équipe d'entretien des installations et du parc de véhicules de transport en commun, en partenariat avec notre comité de santé et sécurité. Ainsi, nous :

- mettrons à l'essai divers types de pneus pour en évaluer la traction, la performance, la durabilité et le prix par kilomètre, pour un usage futur sur les autobus d'OC Transpo. Certains autobus articulés seront utilisés pour cet essai;
- installerons à l'intérieur des autobus un diffuseur laminé bleu afin de réduire les reflets sur le pare-brise pour le chauffeur pendant l'entretien et le service de soir;
- installerons plus tard dans l'année, dans quelques-uns de nos autobus, une barrière (un « bouclier ») pour restreindre l'accès des passagers à l'espace du chauffeur. Il y a longtemps qu'OC Transpo n'a exploré l'utilisation de barrières dans ses autobus. OC Transpo a mené une étude préliminaire à ce sujet il y a un peu plus de 10 ans et suit depuis lors les avancées du secteur du transport en commun en la matière. Le moment est bien choisi pour effectuer des essais sur le terrain, notamment pour étudier en profondeur les répercussions sur les activités et les avantages potentiels de ces appareils. Nous sommes présentement en train d'évaluer les options qu'offrent les fabricants avec qui nous faisons affaire et les exigences d'installation afin de jauger les gains de sécurité pour nos chauffeurs et nos clients. Les résultats de ce programme serviront à formuler une recommandation du personnel à la Commission du transport en commun;
- poursuivrons les essais en cours concernant l'utilisation de produits pour réduire les débris routiers qui peuvent nuire à la visibilité des miroirs extérieurs pendant que l'autobus est en service. Deux produits sont en cours d'évaluation : 1) une brosse, rattachée à la circonférence de la cage des roues avant, qui limiterait les éclaboussures, et 2) un dispositif fixe qu'on installerait sur le côté de la carrosserie;
- mènerons un programme d'évaluation de la qualité et de la durabilité des produits à base de vinyle pour remplacer la peinture. Dans le cadre de ce programme qui se déroulera en 2018, un revêtement en vinyle sera posé sur la partie inférieure des autobus articulés. Grâce à ces tests, nous pourrions trouver une solution pour réduire le temps qu'un véhicule se trouve hors service pour des réparations d'ordre esthétique.

CONCLUSION

L'information recueillie lors de ces essais de produits, combinée à celle recueillie par d'autres sociétés de transport en commun et à d'autres études, servira de point de référence pour les achats d'équipement futurs et les contrats connexes.

Si vous avez des questions à ce sujet, communiquez avec Troy Charter, directeur, Opérations du transport en commun au poste 52160, ou avec moi-même au poste 52111.

*Original signé par
John Manconi*

c.c. Équipe de la haute direction
Équipe de direction du service, Direction générale des transports
Directrice, Information du public et Relations avec les médias
Coordonnateur, Commission du transport en commun