

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignement d'un membre du Conseil

Subject: Variable Message Signs on Highway 174

Objet : Panneaux à messages variables le long de la route 174

Submitted at: City Council

Présenté au : Conseil municipal

From/Exp.:

Date: April 9, 2014

File/Dossier :

Councillor/Conseiller : R.
Bloess

Date : le 9 avril 2014

07-14

To/Destinataire :

S. Kanellakos, Deputy City Manager, City Operations / directeur municipal adjoint,
Opérations municipales

Inquiry:

Why are the Variable Message Signs (VMS) on Highway 174 not being used when there are traffic disruptions due to accidents?

Demande de renseignement:

Pour quelles raisons n'utilise-t-on pas les panneaux à messages variables (PMV) le long de la route 174 lorsqu'il y a des congestions routières à la suite d'accidents?

Response (Date: 2014-May-13)

The permanent variable message signs (VMS) currently installed on Highway 174 are used to convey timely traffic information, including traffic disruptions to motorists using this roadway. Currently, we have four units installed along the Highway 174 corridor at the following locations:

- **Location 1:** Eastbound between the 174/417 split and Blair Road
- **Location 2:** Eastbound between Montreal Road and Jeanne d'Arc Boulevard, east of the Rockcliffe Parkway overpass
- **Location 3:** Westbound, east of Trim Road
- **Location 4:** Westbound between Jeanne d'Arc Boulevard and Montreal Road, east of the Rockcliffe Parkway overpass

At the time of Councillor Bloess' inquiry, not all VMS were functional due to either power or technical communication issues which staff were in the process of addressing. As of Friday 9 May 2014, all of the permanent VMS locations are now fully operational.

As a result, staff are presently utilizing all VMS signs to convey timely traffic information to motorists using the 174.

Réponse (Date : le 13 mai 2014) :

Les panneaux à messages variables (PMV) permanents qui se trouvent présentement le long de la route 174 sont utilisés pour transmettre des renseignements sur la circulation de façon opportune, notamment lorsqu'il y a de la congestion routière ayant des incidences sur les automobilistes. Présentement, quatre appareils ont été installés le long de la route 174, plus précisément aux endroits suivants :

- **1^{er} endroit** : en direction est entre la jonction 174 / 417 et le chemin Blair;
- **2^e endroit** : en direction est entre le chemin Montréal et le boulevard Jeanne-d'Arc, à l'est du passage supérieur de la promenade Rockcliffe;
- **3^e endroit** : en direction ouest, à l'est du chemin Trim;
- **4^e endroit** : en direction ouest entre le boulevard Jeanne-d'Arc et le chemin Montréal, à l'est du passage supérieur de la promenade Rockcliffe.

Au moment de la demande de renseignement du conseiller Bloess, les PMV n'étaient pas tous fonctionnels en raison de problèmes techniques ou d'alimentation en électricité que le personnel tentait de régler. Depuis le vendredi 9 mai 2014, tous les PMV permanents sont fonctionnels.

Ainsi, le personnel utilise maintenant l'ensemble des PMV pour transmettre des données sur la circulation de façon opportune aux automobilistes qui circulent sur la route 174.

Demande de renseignements du Conseil :

Response to be listed on the Transportation Committee Agenda of June 4, 2014 and the Council Agenda of June 11, 2014

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des transports prévue le 4 juin 2014 et à l'ordre du jour de la réunion du Conseil prévue le 11 juin 2014.